



The Blue Beret

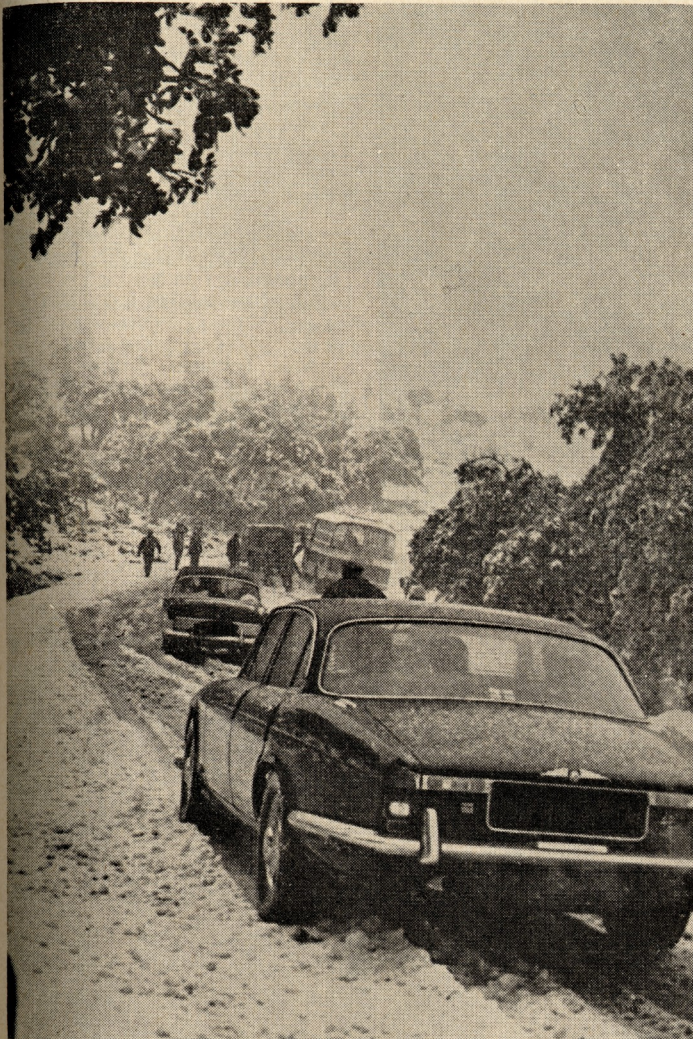
Wednesday

24th January

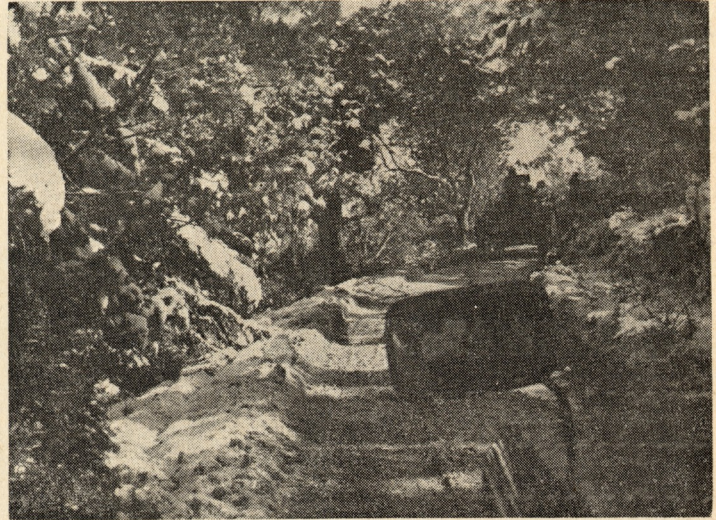
1973

Issued by the Public Information Office
of the United Nations Force in Cyprus.

Volume Eleven No. 4



● The snowfall created difficulties for the traffic.



● Also UN patrols in mountain-areas suffered from the snowfall.

SNOWFALL IN CYPRUS

Weather conditions in Cyprus seem abnormal. There is a lack of rainfall — and on Sunday the 14th January there was a heavy snowfall. This created difficulties for the traffic in the mountain areas. The snowfall in the Kyrenia range was described as the

heaviest since 1950. So those of you who saw the snowcovered mountains have got an experience on top of other good experiences in Cyprus, and you probably will bear in mind the beautiful — and most extraordinary — sight of this unusual winter scenery.

BUSY MEN

In the picture you see two of the busiest soldiers in the Headquarters UNFICYP, Corporal Len Wilcox and Signaller Paul Williams. You could make their life much easier if you asked for people by telephone number rather than by name.



CONTRIBUTION TO UNFICYP

The Italian Government has informed the Secretary-General that an amount of Italian Lire 210,031,200 (appr. \$360,870) will be available in the near future. The sum is the same as amount as the Italian contribution for the period December 31, 1971 — December 31, 1972.

THE COLOURS

The Canadian Contingent had their Medal Parade on Monday the 15th January at Camp UNFICYP. The picture shows the colour party marching past.



OP'ERNE SKAL MAN GÅ OP TIL!!!

Jeg kunne tænke mig, der er mange, der har kigget med misundelige øjne på os, der har fået helikopterlift til observationsposterne, for det kan jo være en hård tur at komme op til flere af dem.

Jeg er en gammel mand, totalt ude af træning og i en elendig kondition.

Alligevel siger jeg, at man skal gå til observationsposterne, hvis man vil lære dem at kende.

Altså dernede fra, hvor forsyningerne læsses af, forstås.

Turen op til Stauromeni er hård.

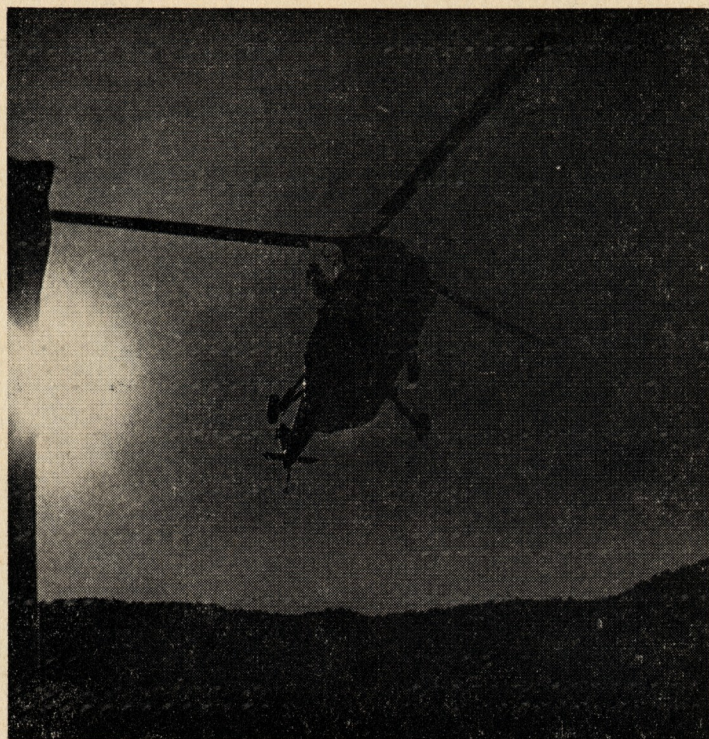
Mig tog den næsten vejret fra.

Men man lærer aldrig sine kammeraters vilkår at kende, hvis man ikke prøver den.

Det kan være meget godt at flyve rundt.

Jeg nød det.

Og der er jo pænt på vore danske observationsposter. Et sted bygger



de sommerterrasse; et andet sted er de lige færdige med at gøre istand og male og har fået nye borde; et tredje sted skal de til at gå igang.

Der er nok at se på og beundre, også når man kommer op pr. helikopter.

Men det giver nu et helt andet begreb om forholdene for besættningerne, hvis man bare bliver læsset af et sted nedenfor, hvorfra man så værsågod har at transportere sig selv op ad æselsporet og bagefter ned igen.

Det kan ikke lade sig gøre at leve deroppe, hvis man ikke har sin hjemmebase i en lejr og sin forsyningsog servicebasis i et stabskompagni.

Men tjenesten deroppe, alene med et par kammerater, stiller nu ganske særlige krav, ikke bare psykisk, også fysisk.

Og de fysiske krav kan man i alle fald ikke lære at kende, når man bare landsættes pr. helikopter.

Man skal gå derop.

FERRETS PÅ BESØG

Forleden kom nogle få Ferret Scout Cars på besøg i vort område. Var det for at de britiske besættninger kunne handle i kantinen? Skulde de være med til fodboldkampen?

Hvad var de her for??

De var på øvelse og orientering.

Det er nemlig en af forudsætningerne for vor fredsbevarende opgave, at vi i givet fald skal kunne evakueres fra områder, hvor vi er fanget mellem kæmpende styrker.

En fornyelse af kampene i dette strategisk vigtige område kan være en trusel mod verdensfreden.

Men er vi blot fanger midt i parternes indbyrdes kamp, så skal vi kunne evakueres.

Derfor var "spejdervognene" ude i vort område.



GÅ HELLERE TIL LIMEKILN

Man skal ikke føje spot til skade, især ikke når man selv har en sprængt kølerpumpe in mente.

Men det synes at være en farlig ting for UN-materiel at komme til Limekiln.

I sidste uge skulde en helikopter rundt med den afgående og den kommende economics officer, majorerne Holst og Johansen, og et par til.

Den kunde ikke starte igen fra Limekiln.

Et par dage efter kørte en Ferret Scout Car køleren istykket (ha!) på vejen op til Limekiln, så den måtte have mekanikerhjælp fra værkstedssektionen.

Hverken helikopteren eller spej-

dervognen kom afsted før ved frokosttid.

Måske burde man sige til Hovedkvarteret, at i alle fald de derinde fra bør gå til Limekiln, eller også bør de for en sikkerheds skyld bruge vore sørgeligt nedslidte danske jeeps, for de klarer turen trods alle skavanker.

Som regel da.

Utroligt nok forøvrigt.

Men vi bruger dem altså til hverdag.

DANCON NYT



Generalen har just anlänt med bil från sitt hotell på staden och tar här emot vaktstyrkan vid huvudentrén. Att det var snits på grabbarna kan ingen ta miste på, se själv vilken rättning!

GENERALSVISIT

Efter veckor av förberedelser (major Malms hårjakt oräknad) kom så äntligen generalen. Nej, inte Prem Chand, utan chefen för den svenska arméstaben, generalmajor Lennart Ljung. Det har blivit mer eller mindre kutym att varje bataljon i FN-tjänst någon gång skall bli inspekterad av en högre arméfunktionär från Sverige. Den gång blev det alltså arméstabs-

chefen som fick resa och tillsammans med honom färdades också chefen för arméstabens FN-avdelning, överste K G Norderup.

De galontyngda resenärerna anlände till Cypern redan under onsdagskvällen. På torsdagsmorgonen anlände de båda till CGC, tog emot vaktstyrkan och vandrade från stora entrén upp till kompa-



Varje man granskades och många fick också chansen att utbyta ett och annat ord med generalen. På den här bilden ses också chefen och överste Norderup.

ETT FÖREDÖME ?

Tokiga idéer kan ju vem som helst drabbas av. Men frågan är väl ändå om inte kockarna tar priset! Titta på bilden till höger och döm sedan själv! Den omedelbara frågan, som även den mest orutinerade läsare bör ställa sig, är varför? Svar, det finns helt enkelt ingen orsak. I alla fall påstår de tre det själv. De fick helt enkelt en tokig idé och hade mod nog att genomföra den!

Om redaktionen skulle analysera situationen med hjälp av gamle Freuds alla trick och hjälpmedel så skulle vi säkert komma fram till två tänkbara lösningar. Den första är att de tre antagligen fått

smäll i stjärten en till två gånger vid mycket späd ålder. Den andra lösningen, betydligt troligare och mera skarpsinning, är att de arma kockarna fallit offer för en förföljelsekampanj. Det vill säga att en uppmaning under mycket lång tid nöts in i deras undermedvetna. Detta leder fram till en konkret, tänkbar orsak, major Malms privata hårkrig! Det är därför, helt i linje med psykologin, major Malm som bör lastas (ev. berömas) för uppåtet.

På bilden ses de tre under klippten, fr v Leif Byrhult, Bo Lindskog och Paul Sogaard Nielsen.

niets uppställningsplats till tonerna av "gamla skivbekanta" på gramofon. Där togs sedan hela den hemmavarande styrkan emot och generalen höll ett anförande i vilket han bl a förmedlade senaste nytt från Sverige och poängterade FN-styrkans betydelse och betydelsen av en alltid lika alert beredskap.

Efter mottagningsceremonin följde briefing hos chefen och en kort rundvandring bland campens lokaler.

Så för man till Nicosia för att inspektera den svenska HQ-vakten, HQ-svenskarna samt för att sammanträffa med FC och andra högre befattninghavare. Trippen

till huvudstaden avslutades så småningom med lunch hos Prem Chand.

Senare på kvällen blev det stor mottagning på officersmässan för bl a FC, olika distriktschefer, militärattachéer, HQ-representanter, svenske ambassadören, generalkonsuln, m fl.

SWEDCON NEWS

Swedish Forces Photos



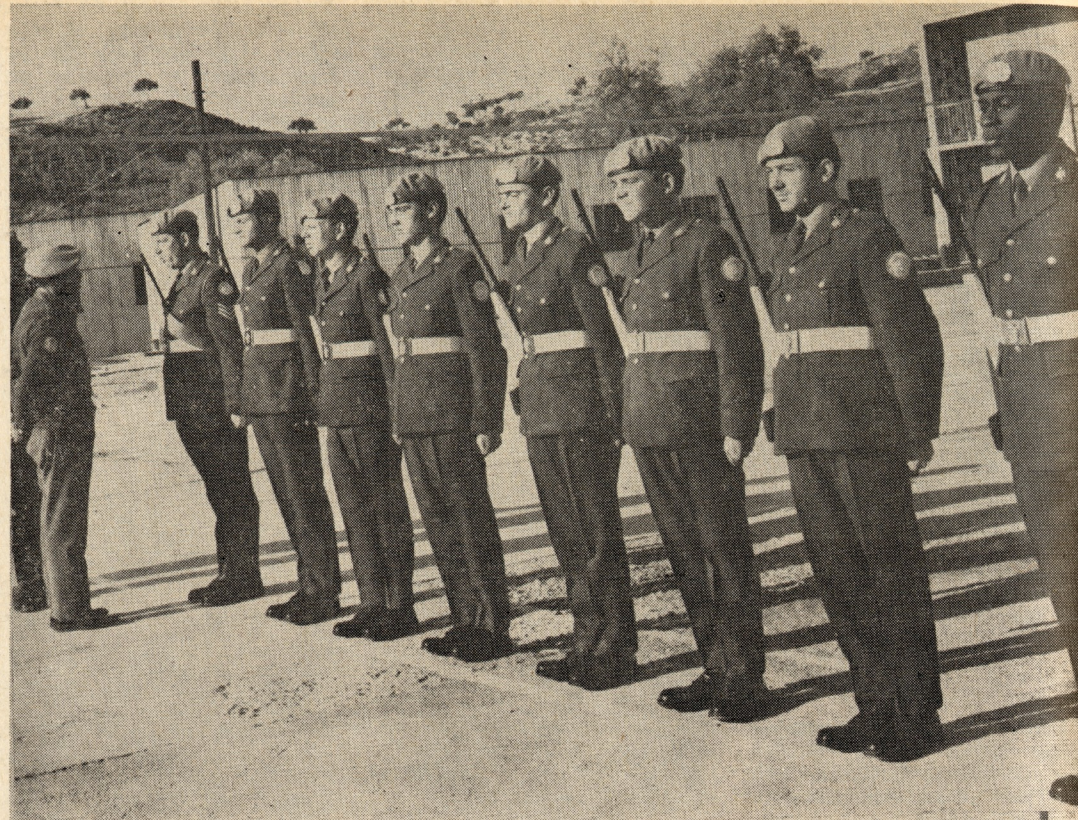
På kompaniets uppställningsplats fanns hela bataljonen uppställd den här morgonen och generalen visiterade bland mycket annat också den strama fanvakten som under ledning av löjtnant Olsson gjorde ett gott intryck.



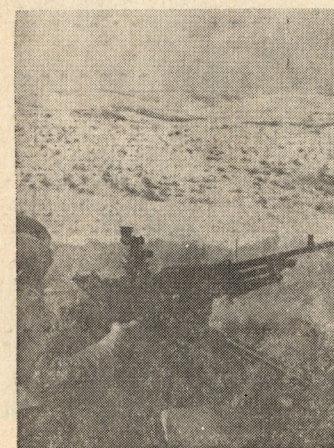
VISITS BY THE FORCE COMMANDER

During the week ending 21 January 1973 the Force Commander, Major General Prem Chand, visited 'A' Company and Support Company of the 3rd Battalion The Queen's Regiment. He inspected a quarter guard of 3 Platoon, 3rd Queen's Regiment commanded by Sergeant Cobbold (picture right) at Kophinou, before going on to visit the OPs at Mari, Sharinou, Blackbridge and Bunker.

He also made his first visit to 38 Squadron, Royal Corps of Transport who took over the transport duties from 36 Squadron in January this year.



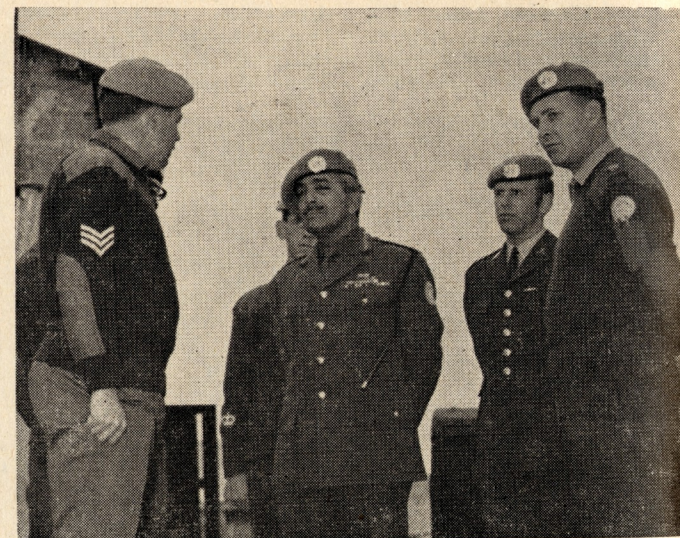
● On the left the Force Commander speaks with Private Doyle at Bunker OP and on the right during his visit to 38 Squadron he is seen talking to Sergeant Proud of 'A' Troop.



▲ The picture above shows the Force Reserve, 'B' Squadron The Blues and Royals preparing to move out on a joint training exercise with Fincon.

BRITCON NEWS

The pictures on the left and right show 'C' Company The 3rd Battalion The Queen's Regiment, on the range firing their General Purpose Machine Guns in the Sustained Fire role.



SPORTS NEWS

The Warrant Officers' and Sergeants' Mess in Camp UNFICYP have entered the European Cup Competition, which is for Britcon personnel only. In their last two games they played the O.dnance Detachment Sergeants' Mess from Dhekalia and beat

them 12 goals to 4 on aggregate, the results being 3-3 at Dhekalia and 9-1 here at Nicosia.

The team is now through to the semi-final and has been drawn against the Blues and Royals from Pergamos, and the games to be played home and away have to be completed by 28 February 1973.



ORIENTEERING AT KANTARA



The members of our orienteering team are pleased with their performance in the recent Inter Contingent competition particularly as it is a sport which is virtually unknown in Ireland with the result that the team members had hardly ever competed prior to coming

to Cyprus. On the left we see two of the competitors on their way round the course and on the right Lieutenant Terry Young takes refreshments at the end of the competition.

PERSONALITY OF THE WEEK



fantry Group, Company Sergeant Ned Fox. Company Sergeant Fox who is on his second tour of duty with UNFICYP having served with Special Investigation Unit, HQ UNFICYP in 1966, has also served with UN in the Republic of the Congo, where he was stationed in Manono and Albertville in 1960/1961. Company Sergeant Fox is an extremely good shot and in 1971 he won the Irish Army Sub-Machine Gun shooting competition and will no doubt be an important member of the Ircon Falling Plates team in April. Naturally enough he lists shooting as one of his off duty interests in addition to fishing and boating.

This week our personality is the Senior NCO of the Military Police Section of the 23rd In-

FROM THE PAST

Blue Beret issue 27 April 1964 IRISH CONTINGENT — The Irish Contingent of the United Nations Force in Cyprus became operational at 1100 hours 22 April, and by 1600 hours it took over responsibility for the entire Famagusta area on the eastern part of the island. The Irish Contingent consisting of the 40th Irish Bat-

talion, is now deployed at Two Mile Point, Komi Kebir, Peristerona and Chatos.

The Headquarters of the Contingent Commander Lt Col Patrick Pearse Barry, is located two miles from the Famagusta - Salamis road.

The Contingent has two Panhard armoured cars and will receive six more shortly.

FORCE ENGINEER

Commandant John Burke who has been Force Engineer for the past fifteen months will leave Cyprus in about two weeks time having completed his tour of duty with UNFICYP. Comdt Burke returns to Ireland to take up duty as Engineer Instructor in the Military College, Curragh Training Camp having completed a busy tour of duty which included the building of the new camp for Ircon. The new Force Engineer will be Commandant Michael Hallahan who arrived in Cyprus

on the 18th of January 1973 to take up his appointment. This will be Commandant Hallahan's first tour of duty with UNFICYP. He has however, like Commandant Burke, served with the United Nations Force in the Republic of the Congo. Commandant John Burke the outgoing Force Engineer (in centre) discusses the plan of the new Ircon camp with Lieutenant Colonel Con Donovan (right) and Commandant Larry O'Connor.



SPORTS NEWS

Dancon shattered Ircon's unbeaten record with a 3-2 score in a close and exciting game in Xeros, which showed that the Inter Contingent competition will be extremely difficult to win.

MP NOTEBOOK

ACCIDENTS — UNFICYP

Week Ending 19 Jan 73	— 6
Same Period Last Year	— 5
Total This Year	— 21
Same Period Last Year	— 21

Main Cause Of Accidents This Week:

DRIVING WITHOUT DUE CARE AND ATTENTION.

IRCON NEWS

2nd BATTALION MEDAL PARADE

On Monday the 15 January the Battalion went on parade with its colours to receive the formal presentation of the UNFICYP medal.

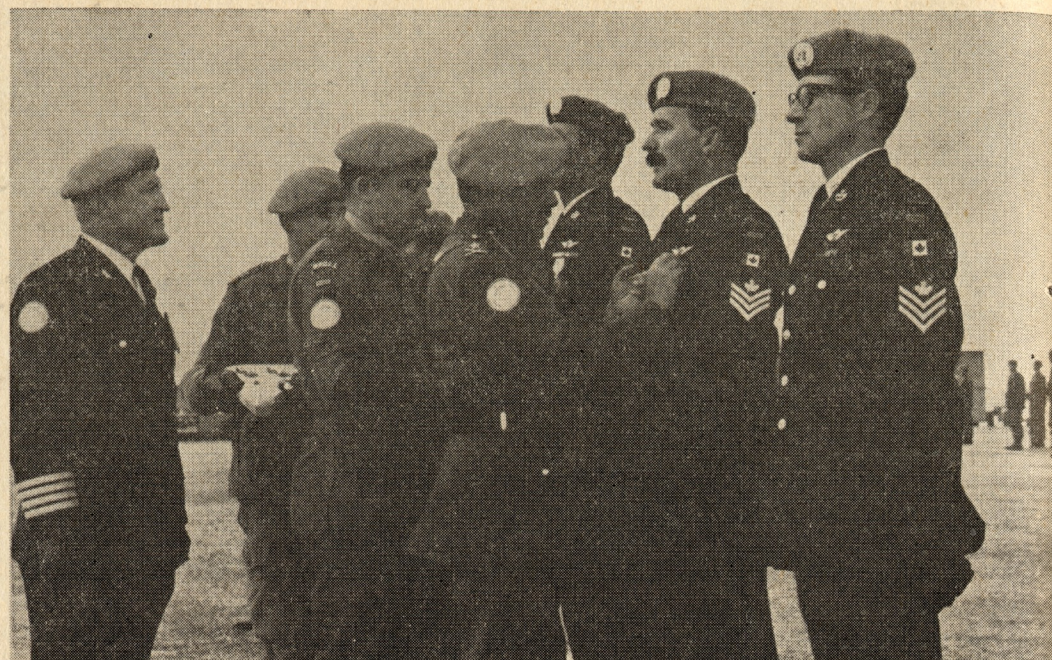
Dressed in combat fighting order and blue berets the battalion marched on to a cool 38°F and 24 hours ahead of an imminent snowstorm.

The rifle drill of the soldiers impressed all the UN contingents in attendance — an obvious example of good trooping habits.

The Force Commander was pleased with his inspection of the troops and commented on the consistent high standards maintained by all Canadian contingents. He said the Patricias have done well by successfully handling their difficult assignment in Nicosia.

Accompanied by the Battalion Commander Lieutenant Colonel J.H. Allan CD and the Canadian Commander Colonel C.E. Beattie CD, the Force Commander presented the UNFICYP medal to a cross section of soldiers from the unit.

The blue and white ribbon is now an integral part of the



Second Battalion Princess Patricia's Canadian Light Infantry.

Our picture above shows Sergeant Jim Edinborough being presented with the United Nations

Medal by the Force Commander, Major General Prem Chand, PVSM.

On the extreme left is Colonel C.E. Beattie, CD the Canadian Contingent Commander.



● 2nd Battalion Princess Patricia's Canadian Light Infantry, present arms during their recent Medal Parade.



● Master Corporal Guy Cook of the Royal Canadian Medical Corps is seen above sorting out his pills.

● Master Corporals Ken Bayton and Ken Paulson examine a fiendish thingy.



CANCON NEWS

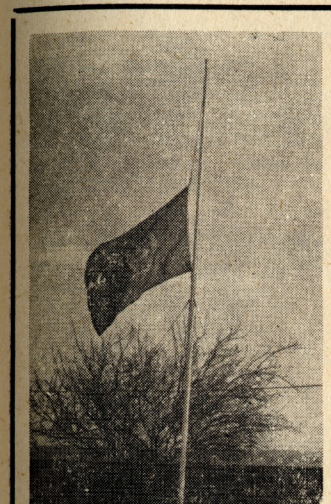
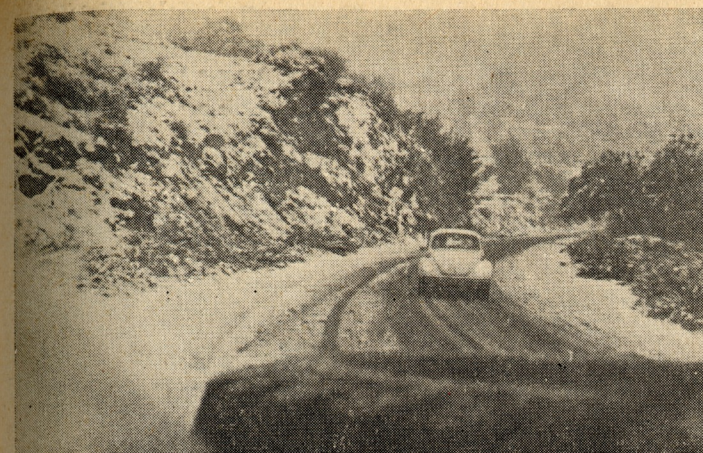
2 P.P.G.L.I. UNIT AID STATION

Situated across from the Ledra Palace is the empire of Capt Geoff Kindle - the Unit Aid station, otherwise known as the Cancon rest area. Geoff's able staff includes Sgt Gary Gorman, MCpl Ken Bayton, MCpls Timko, Guy Cook, Ken Paulson, Jim Schillemore and Ptes Byron Coahrane and Gord Peterson as the ambulance drivers.

The station is a seven day infirmary pharmacy and laboratory and specializes in cysts, lumps and bumps. The daily routine involves a consistently busy schedule of minor surgery, sick parade, house calls and treatments.

MCpl Ken Paulson is the hygienist of the station and his job is one of preventive medicine — ensuring that sanitation and cockroaches do not mix.

The medical boys got us here in one piece with the maximum of needles. Let's hope they can get us back with the minimum.



KAPT TUOMI †

Lauantaiaamun kirkkautta suomalaisten keskuudessa 20.1. synkensi tieto, että edellisenä yönä siirtyi yllättäen ajasta ikuisuuteen ystävä ja työtoveri kapteeni Mikko Paavali Tuomi, s.8.3.1941. Palvelustoverimme menehtyi todella velvollisuudentuntoisena upseerina. Huolimatta alkaneesta sairaudestaan hän osoitti esimerkillistä palvelusalttiutta varautuen vastaanottamaan uudet EK:n päällikön tehtävänsä. Mutta Jumalan tiet ovat tutkimattomat. Me päätämme - Hän säättää. - Kapteeni Tuomea jäävät kaipaamaan lisäksi ennenkaikkea hänen puolisonsa ja kaksi alaikäistä lastaan.

LUMIMYRSKY VUORISTOSSA

Miesmuistiin ei Kyproksella ole koettu sellaista lumimyrskyä kuin tammikuun puolivälissä. Convoyliikenne oli pakko peruuttaa pari-ksi päiväksi, kun Kyrenian sola tukkeutui. Kyproslaisten talviajo-aidolla ja kesärenkailla oli tosiaan vaarallista lähteä Bogasista pohjoiseen jäiseen ja kinostettua peitämään ylämäkeen. Finconin Lantikat uurrastivat lauantain ja sunnuntain vetäen kuiville myrskyn uhriksi jääneitä autoja. Eniten kärsivät lumentulosta kebulauumat, sillä kylmyys ja nälkä verottivat osansa.

KOTIBAARI PALOI

Ilmeisesti viallisista sähköjohdoista alkuun päässyt tuli turmeli pahoin suomalaisten suosimaa Kotibaaria Neapoliksessa. Palo sytyi perjantain aamupäivän tunteina ja levisi räjähdysmäisesti muutamassa minuutissa myymälästä baarin puolelle. Myymälä tuhoutui täysin, sillä räjähtelevät aerosolipullot ja palavat wodka-pullot lisäsivät tulen valtaa. Vaikka ravintolakin sai osansa hävityksestä, se saatiin iltaan mennessä siedettävään kuntoon ja avatuksi sotilaille. Joka tapauksessa rahalliset tappiot olivat melkoiset.

FINCON NEWS



Kenraali Ljung, Ruotsin puolustusvoimien esikuntapäällikkö, pistäytyi viime viikolla Finconissa ja osoitti vireää kiinnostusta niin suomalaisen sotilaan jokapäiväiseen elämään kuin rauhanturvaamistyöhön.



TAAS MENTIIIN KOTIA KOHTI



●Vaikka rotaatio joka kolmas kuukausi tapahtuvana onkin perin normaali ilmiö, se silti aiheuttaa monen elämässä melkoisen muutoksen. Kotiin lähtevät joutuvat täysin toisenlaiseen ilmastoon, täällä vanhentuille se saattaa tuottaa jopa sopeutumsvaikeuksia. Monella on myös



ongelmia työpaikan suhteen. Uutta ja vierasta ovat puolestaan hiutaleille nämä olot täällä Kyproksella, ja totuttautuminen sotilaselämään on jo sinänsä alkuun ehkä vaikeaa. Rotaatio tuli ja meni, huhtikuussa otetaan uusiksi.

“OPERATION LIFEBELT” ERFOLGREICH ABGESCHLOSSEN

Am 8. 1. 1972 wurde eine Einsatzübung der Fliegenden Ambulanz des Austrian Field Hospitals mit dem UNAB in Paphos durchgeführt. Um es gleich vorwegzunehmen: Der Übungszweck, die

Überprüfung der Einsatzbereitschaft der teilnehmenden Truppe und der Geräteausstattung der Fliegenden Ambulanz, wurde voll erfüllt.

Mandria, 8. 1. 1973, 1400

Uhr. Vier “verletzte” Soldaten warten bei einem Feld OP auf die ärztliche Versorgung. Dr. Köck, der Baonsarzt des Auscon, begibt sich mit dem Sanka zum Ort des Geschehens. Eine erste Hilfeleistung wird an Ort und Stelle durchgeführt, der Abtransport zum OP Mandria, wo eine Nissen hut als Operationssaal adaptiert wurde, folgt. Am OP wartet ein Arztteam. Die Versorgung der “Verletzten” ist in besten Händen. Nach ärztlicher Diagnose sind 2 Soldaten in das AFH zur weiteren Behandlung zu überstellen. Der Hubschraubermotor heult auf, die vorsorglich betreuten Soldaten sind kurze Zeit später in sicherer Lazarettpflege.

“Blutiger” Höhepunkt der Übung war ein chirurgischer Eingriff, der an Hauptmann Philippi, dem Signal officer, durchgeführt wurde. Damit war aber auch bewiesen, daß der Übungs-Operationssaal “alle Stückeln” spielte.



● Die “Lifebelt” — Luftbrücke zwischen Mandria und Nicosia wurde mit Whirlwind Hubschrauber durchgeführt. Der Übungsleiter Major Widhofner (rechts im Bild) im Gespräch mit Major Klocker.



● In einer Nissenhut waren alle Vorkehrungen getroffen, um die Versorgung der Verletzten sicherzustellen.

WILLKOMMEN, HERR MAJOR

Hauptmann Herbert Zeisel, erfolgreicher Quartermaster des Auscon seit April 1972, verlässt

er ein genauso guter Kamerad und Fachmann sein wird, wie Hauptmann Zeisel.

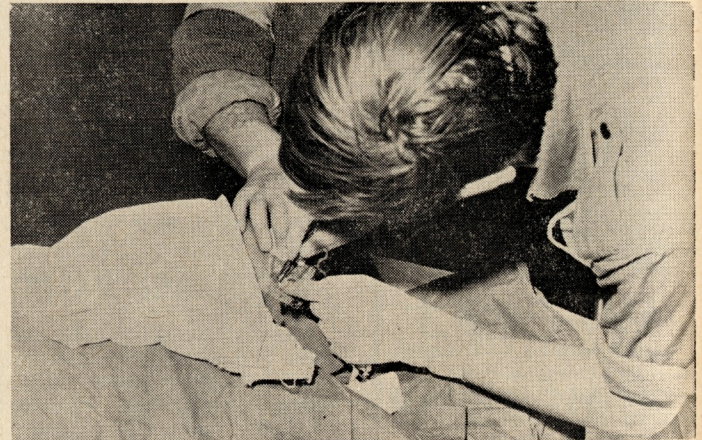


● Hauptmann Zeisel (rechts), übergibt “ein schweres Stück Arbeit”, die Logistics Instructions an Major Gabriel.

uns. Ein Mann, der als Mensch und Offizier von jedermann geschätzt, seinen Dienst unauffällig, aber gewissenhaft versehen hat.

Sein Nachfolger, Major Gabriel, ist am 12. 1. 73 in Paphos eingetroffen und hat die umfangreichen Dienstgeschäfte übernommen.

Wir haben einen neuen Quartermaster und sind überzeugt, dass



● Hauptmann Philippi “unter dem Messer”. Heute lässt sich schon sagen: Operation blutig, aber erfolgreich.

LEUTNANT HAIDINGER, EINMAL GANZ ANDERS

Leutnant Hans Haidinger der 1. Kompanie in Paphos und “fast” ständiger Kommandant des OP Villa, hat seine besonderen Qualitäten.

Dass er den November 72-Truppenkurs vorzüglich aufgebaut hat, gut.

Dass er seinen OP “auf Schuss” hat, sehr gut.

Dass er aber als Hobby-Koch

ebenfalls first class ist, war bisher ein Geheimnis.

Gerichte à la Leutnant Haidinger haben es in sich, bestätigen sogar die Soldaten des OP Villa, nicht aus Gehorsam, sondern weil es richtig schmeckt. Die Rückfrage in der Sanitätsbaracke hat diese Aussage bestätigt, Krankmeldungen wegen eines verdorbenen Magens hat es bisher nicht gegeben.

EINFACH ZUM NACHDENKEN !

Alte sind gegangen, Neue sind wieder gekommen; die einen freuen sich nach Hause zu kommen, die anderen haben gemischte Gefühle im Hinblick darauf, was sie im “Neuland” erwarten wird.

Ich möchte auf jeden Fall folgendes vorschlagen: Nehmen wir sie auf in das Bataillon als unsere Kameradan und lassen wir ihnen unsere Erfahrungen zu gute kommen. Sagen wir nicht: “Die sollen sich auch den Schädel anhauen, uns ist es nicht besser ergangen!” — sondern ersparen wir ihnen wo es möglich

ist unnötige Probleme und Schwierigkeiten. Helfen wir “Altere”, wo wir können und fühlen wir uns nicht stolz und erhaben, weil wir schon einige Monate da sind — es ist ja dies schliesslich kein Verdienst, sondern einfach eine Frage der Zeit.

Ich wünsche den Neuen alles Gute für ihren Zyperneinsatz und hoffe, dass sie sich mit unserer Hilfe recht bald als “alte Zyprioten” fühlen.

Herzliche Grüsse
Euer Kaplan



● Leutnant Haidinger ist nicht nur ein guter Zugskommandant, er ist auch ein excellenter Koch.

AUSCON NEWS